

## PUISSANCE NOUVELLE GÉNÉRATION

Au sein du règne animal, la force du chef de meute diminue dans le temps, et la génération suivante, plus puissante, prend le contrôle. Lorsqu'il est temps de remplacer le moteur de votre compresseur, Atlas Copco a une solution qui rajeunit votre équipement avec une gamme ayant les performances d'un moteur de nouvelle génération : les moteurs Xchange.

Atlas Copco

### *Une opportunité de mise à niveau*

Des années de fonctionnement dans des conditions exigeantes à l'intérieur d'un compresseur ne sont pas sans conséquence sur un moteur. Son rendement énergétique diminue progressivement jusqu'à ce que son remplacement soit nécessaire. C'est l'occasion de mettre à niveau l'entraînement de votre compresseur, intégrant les dernières innovations : le moteur Xchange Atlas Copco associe fiabilité et efficacité énergétique.





## DEMANDEZ-VOUS...

### *Et si j'achetais un moteur localement ?*

En achetant un moteur sur catalogue, vous ne bénéficierez pas des performances et de la durée de vie d'un moteur Atlas Copco spécialement conçu pour votre compresseur. Si le moteur ne correspond pas à 100 % aux exigences opérationnelles de votre compresseur, cela peut sérieusement compromettre l'efficacité et la fiabilité de votre équipement.

### *Et si j'installais moi-même un moteur ?*

Le montage d'un moteur nécessite toujours des adaptations spécifiques, mais le montage d'un moteur ordinaire dans un compresseur Atlas Copco est plus difficile. Par exemple, sa taille et son accouplement seront probablement différents de l'ancien moteur. Et puisqu'il n'existe pas de procédure normalisée à cet effet, vous seriez amené à vous procurer des composants supplémentaires au fur et à mesure du montage, ce qui prolongerait l'arrêt de la machine.

### *Et si je choisissais de rebobiner le moteur ?*

Un moteur rebobiné peut sembler être une solution financièrement avantageuse, mais vous finirez par perdre de l'argent à cause de la dégradation du rendement et du temps d'arrêt supplémentaire. En effet, un moteur rebobiné n'aura plus les mêmes performances énergétiques, sa consommation d'énergie étant jusqu'à 5 % plus élevée. Votre compresseur encourt le risque d'être indisponible plus souvent et plus longtemps. L'espérance de vie totale du compresseur en sera également impactée et la probabilité d'une panne prématurée augmentera. Et contrairement à un moteur Atlas Copco neuf, un moteur rebobiné n'est pas garanti.

## *Un programme d'échange éprouvé*

Atlas Copco propose le moteur qui correspond le mieux à votre compresseur, offrant un meilleur rendement et un facteur de service plus élevé que les autres moteurs. En outre, l'installation d'un tout nouveau moteur peut nécessiter certaines adaptations techniques. Nous disposons justement de tous les composants et du savoir-faire nécessaire pour un montage rapide et efficace, minimisant ainsi le temps d'arrêt de votre compresseur.

**« En maîtrisant notre coût total d'exploitation, le moteur Xchange nous permet d'obtenir le meilleur retour sur investissement. »**

## *Soyez opérationnel*

Préservez votre productivité et améliorez votre efficacité énergétique. Procurez-vous le seul moteur digne de votre compresseur : le moteur Xchange d'Atlas Copco.

Contactez votre conseiller Atlas Copco dès maintenant !