

Elektrisch, überall

Der B-Air 185-12 ist der weltweit erste batteriebetriebene mobile Schraubenkompressor. Dieser tragbare Kompressor ist speziell für den flexiblen und netzunabhängigen Einsatz ausgelegt. Bei gängigen Anwendungen und unter typischen Bedingungen läuft die Einheit mindestens eine volle Schicht lang. Der B-Air bietet Ihnen absolute Flexibilität, sodass Sie ihn überall einsetzen können.

Die Einheit verursacht vor Ort keinerlei Emissionen und ist energieeffizient und leise. Damit eignet sie sich perfekt für jede anspruchsvolle Anwendung, bei der Nachhaltigkeit Priorität hat.



Betriebssicher und robust

Der erste batteriebetriebene mobile Schraubenkompressor wurde unter Berücksichtigung der zukunftsorientierten Philosophie von Atlas Copco entwickelt. Der Kompressor ist auf Robustheit ausgelegt und liefert mit seiner Batterie maximale Leistung. Die Batterie ist in einem dreifachen Gehäuse mit Flüssigkeitskühlung untergebracht, das den höchsten Schutz für anspruchsvolle Anwendungen bietet.

KEIN STROM-ANSCHLUSS ERFOR- DERLICH

ENERGIEEIN- SPARUNGEN
VON BIS ZU **70 %**

LÄNGERE LEBENSDAUER DER MASCHINE

KEINE LOKALEN EMISSIONEN

GERÄU- SCHAR- MER BETRIEB

ERHÖHTE ZUVERLÄSSIG- KEIT

WENIGER WARTUNGSBE- DARF

Atlas Copco

Kein Stromanschluss, keine Einschränkungen

Mit dem B-Air überwinden Sie räumliche Einschränkungen und können auch an schwer erreichbaren Orten problemlos arbeiten. Der Permanentmagnetmotor und das Kompressorelement wurden intern entwickelt und bieten eine unübertroffene Leistung bei unglaublich geringem Platzbedarf.

KEIN STROM- ANSCHLUSS ERFOR- DERLICH

ENERGIEEIN- SPARUNGEN

VON BIS ZU **70 %**

Hocheffizienter Elektromotor

Wenn wir Energie sparen möchten, ist Effizienz von entscheidender Bedeutung. Unser elektrischer Permanentmagnetmotor hat einen Wirkungsgrad von 94 % und höher. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Dieselmotor, der nur bis zu 35 % erreicht und bei dem 2/3 der Energie nicht in mechanische Bewegung umgewandelt werden, sondern als Wärme verpuffen, ist dies eine große Verbesserung.

VSD-Technologie von Atlas Copco

Wir präsentieren den NEOS Xtreme, einen Wechselrichter, der von Atlas Copco selbst entwickelt und gebaut wurde und die neueste Ergänzung unserer leistungsstarken elektrischen Kompressoren mit variabler Drehzahlregelung (Variable Speed Drive, VSD) darstellt. Der NEOS Xtreme ist auf Langlebigkeit und Belastbarkeit ausgelegt und setzt neue Maßstäbe bei der Leistung, um den härtesten und anspruchsvollsten Umgebungen standhalten zu können.

Der NEOS Xtreme wurde für extreme Witterungsbedingungen entwickelt und ist damit die ideale Lösung für Branchen, in denen robuste und zuverlässige Geräte benötigt werden. Egal, ob in sengender Hitze, Eiseskälte, staubigen Wüsten oder feuchten Küstenregionen: Der NEOS Xtreme liefert konsistente und zuverlässige Leistung und gewährleistet einen unterbrechungsfreien Betrieb Ihrer kritischen Anwendungen.

NEOS XTREME



Langlebig

- Durch die verlängerte Lebensdauer unserer Maschinen erfüllen wir die Prinzipien der Kreislaufwirtschaft.
- Der Elektromotor hat eine Lebensdauer von 40.000 Betriebsstunden – drei Mal länger als eine vergleichbare Dieseleinheit.
- Die Batterie hat eine geschätzte Lebensdauer von 1.800 Zyklen, bevor sie unter einen Ladestand von 80 % fällt.

LÄNGERE LEBENSDAUER DER MASCHINE

KEINE LOKALEN EMISSIONEN

Keine lokalen Emissionen, keine Sorgen

- Arbeiten in völliger Freiheit ohne lokale Emissionen
- Kohlenstoffarme Alternative zum Dieselmotor
- Sparen Sie bis zu 140 Tonnen CO₂

Atlas Copco

Verabschieden Sie sich von Lärm

Der B-Air hat einen Schallpegel von 61 dB(A) bei 7 Metern. Das ist vergleichbar mit einem normalen Gespräch zwischen Personen (60 dB(A)). Sie werden kaum bemerken, dass er läuft.

Ihr zuverlässiger Partner

Der B-Air 185-12 verfügt über eine hochmoderne und vereinfachte Innenkonstruktion mit nur einer beweglichen Komponente. Es gibt insgesamt weniger Teile, und alle wurden unter den härtesten Arbeitsumgebungen getestet. Daher können wir stolz sagen, dass dieser Kompressor noch zuverlässiger ist. Wir sorgen dafür, dass der B-Air optimal läuft, damit Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren können.

Der Elektromotor ist nahezu wartungsfrei. Die Wartung ist nur alle 2.000 Betriebsstunden erforderlich, also im Vergleich zu einem Dieseläquivalent viermal seltener.

Einfache Wartung

Dank seines intelligenten Designs und des erstklassigen Elektromotors ist die Wartung des B-Air 185-12 und der Zugang zu allen Wartungspunkten sehr einfach.



Anschließen und laden

Mit seinem leicht zugänglichen Ladeanschluss lässt sich der B-Air ganz einfach an ein Ladegerät anschließen.

Schließen Sie ein Standard-Ladekabel an die Einheit an, und laden Sie diese für eine weitere Arbeitsschicht erneut auf!



Konzipiert für harte Umgebungsbedingungen

Unser batteriebetriebener mobiler Kompressor B-Air wurde im Hinblick auf die gleiche Robustheit wie seine Diesel- und Elektroäquivalente gebaut und getestet.

- HardHat-Haube
- Geeignet für Umgebungstemperaturen von bis zu 45 °C
- C3-zertifiziertes Gehäuse
- Flüssigkeitskühlung: wassergekühlter Wechselrichter nach ISO-Norm
- Ölgekühlter Elektromotor
- Permanentmagnetmotor mit gegossenen Wicklungen: Schutzart IP66 zum Schutz vor Staub und Wasser

Steuerung mit nur einem Tastendruck

Mit nur einem Tastendruck können Sie mühelos Einstellungen anpassen, die Leistung überwachen und die Effizienz aufrechterhalten. Egal, ob Sie ein erfahrener Anwender sind oder unsere Maschinen zum ersten Mal verwenden: Unsere intuitiven Oberflächen machen Ihre Arbeit einfacher denn je. Verabschieden Sie sich von komplizierten Steuerungen, und lernen Sie mit unserer XC2003-Steuerung nahtlose Produktivität kennen.



Mit FleetLink erhalten Sie jederzeit und überall die aktuellsten Leistungsdaten zu Ihrem Maschinenpark.



Optimierung der Flottennutzung

Steigern Sie die Effizienz und Produktivität Ihrer Flotte und entdecken Sie das Potential für Optimierungen und Einsparungen.



Minimierung von Ausfallzeiten

Schnellere Reaktionszeit zur Optimierung der Wartungsplanung.

Technische Daten

	Wert	B-Air 185-12
Betriebsdruck	bar(g)	5-7-10,3-12
	psig	72-100-150-175
Volumenstrom	m ³ /min	5,3-4,8-4,6-3,7
	cfm	185-173-161-130
	l/s	90-81-76-63
Umgebungstemperatur im Betrieb (mit Standardheizung)	°C	-25 °C bis +40 °C (Mindesttemperatur der Batteriezellen -20 °C)
Umgebungstemperaturbereich im Betrieb (mit optionalem Kühler)	°C	-10 °C – +45 °C
Motor		
Motorleistung	kW (PS)	-37 (50)
Elektrische Anforderungen		
Eingangsspannung	V	230–480
Eingangsphasen		1 oder 3
Nennfrequenz	Hz	50/60
Ladegerätanschluss		IEC 62196 Typ 2
Abmessungen		
Untergestell (L x B x H)	mm	3762 x 1593 x 2100
	Zoll	1481 x 627 x 827
Gewicht Fahrgestell	kg	1500
	lbs	3307



Unser Portfolio an Druckluftlösungen

Dieselbetriebene mobile Druckluftkompressoren

Kompaktbaureihe



- 2–5 m³/min (33–175 cfm)
- 7–12 bar (100–175 psi)

Mittlerer Bereich



- 7–22 m³/min (275–784 cfm)
- 7–14 bar (100–205 psi)

Große Baureihe



- 20–60 m³/min (700–2000 cfm)
- 7–35 bar/100–500 psi

Elektrisch angetriebene mobile Druckluftkompressoren

E-Air, elektrisch angetrieben



- 5,4–25 m³/min (190–900 cfm)
- 5–14 bar (72–200 psi)

B-Air, batteriebetrieben



- 3,7–5,3 m³/min (130–185 cfm)
- 5–12 bar (72–175 psi)

Booster



- Bis zu 127 m³/min (TBC cfm)
- Bis zu 345 bar (5000 psi)

Handgeführte Werkzeuge

Pneumatikwerkzeuge



- Aufbrechhammer (2,5–40 kg)
- Gesteinsbohrhammer (5–25 kg)
- Untertage-Gesteinsbohrhammer

Hydraulische Werkzeuge



- Aufbrechhammer (11–40 kg)
- Zusätzliche hydraulische Werkzeuge
- Aggregate

Benzinbetriebene Werkzeuge



- Aufbrechhammer und Gleisstopfer (25 kg)
- Gesteinsbohrhammer (23 kg)

Online-Lösungen

FLEETLINK

Mit diesem intelligenten Telematiksystem können Sie die Flottennutzung optimieren und den Wartungsaufwand verringern, was Zeit spart und die Betriebskosten senkt.



E-AIR-GESAMTBETRIEBSKOSTENRECHNER

Verfügt Ihre Baustelle über einen Stromanschluss? Dann kann ein elektrischer Kompressor Ihre Betriebskosten erheblich senken. Machen Sie den Test und finden Sie in nur fünf Schritten heraus, wie viel Sie sparen können.



