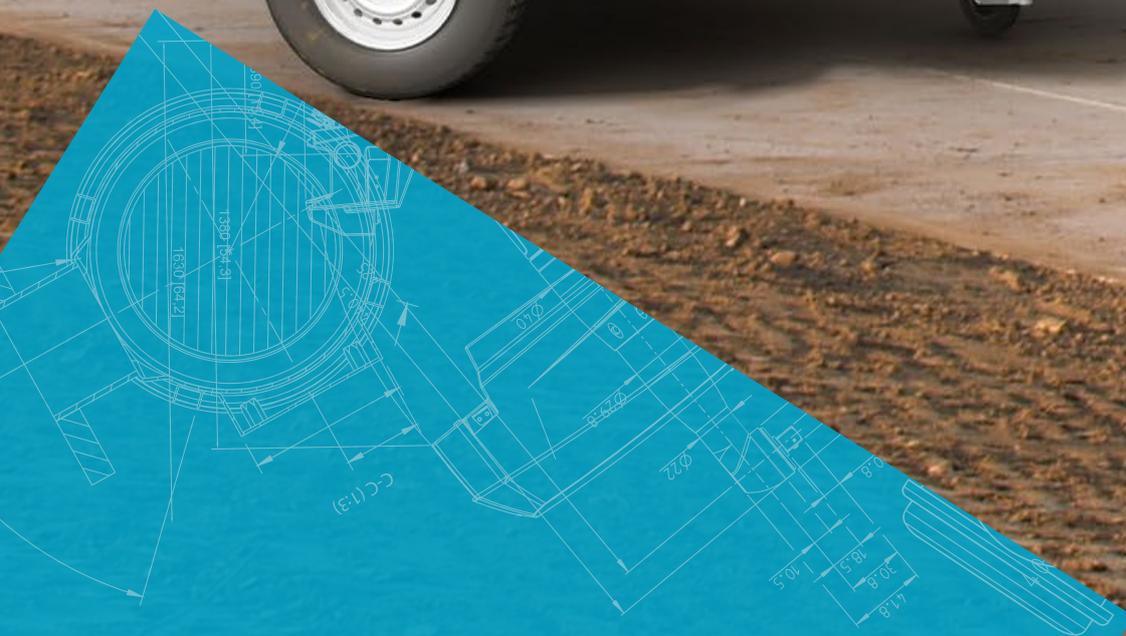


Atlas Copco



De l'électricité, où que vous alliez

Le B-Air 185-12 est le premier compresseur à vis mobile alimenté par batterie au monde. Puisqu'il est mobile, sa conception fait de l'autonomie une priorité. L'unité fonctionne pendant au moins une période de travail complète dans des conditions et des applications typiques. Le B-Air vous offre une flexibilité totale pour que vous puissiez l'utiliser où vous le souhaitez.

L'unité n'émet aucune émission locale. De plus, elle est économe en énergie et silencieuse. Ces caractéristiques la rendent idéale pour toutes les applications difficiles qui doivent être réalisées de manière durable.



Fiable et robuste

Le premier compresseur à vis mobile alimenté par batterie a été conçu en accord avec l'esprit pionnier d'Atlas Copco. Le compresseur est pensé pour être robuste et tire le meilleur parti de sa batterie. Le bloc batterie, refroidi par liquide, est placé dans un boîtier à triple épaisseur qui offre le plus haut niveau de protection pour les applications difficiles.

SANS RACCORD
D'ALIMENTATION

JUSQU'À 70 %
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

LONGUE
DURÉE DE
VIE DE LA
MACHINE

AUCUNE
ÉMISSION
LOCALE

DISCRÉ-
TION
SONORE

FIABILITÉ
RENFORCÉE

BESOINS DE
MAINTENANCE
RÉDUITS

Atlas Copco

Aucun branchement, aucune limite

Le B-Air vous permet de travailler sans limites et sans contraintes dans n'importe quel endroit difficile d'accès. Avec son moteur à aimant permanent et son élément à air conçus en interne, il offre des performances inégalées, pour un encombrement extrêmement réduit.

SANS RACCORD
D'ALIMENTATION



JUSQU'À 70 %
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

Moteur électrique extrêmement efficace

Pour économiser de l'énergie, il faut gagner en efficacité. Notre moteur électrique à aimant permanent possède un niveau d'efficacité de 94 % minimum. Il s'agit d'une amélioration considérable par rapport aux moteurs diesel traditionnels, qui n'atteignent que 35 % d'efficacité et avec lesquels les 2/3 de l'énergie sont perdus sous forme de chaleur au lieu d'un mouvement mécanique.

La technologie VSD d'Atlas Copco

Découvrez NEOS Xtreme, un variateur conçu et fabriqué en interne par Atlas Copco pour venir compléter notre gamme de compresseurs à variateur de vitesse (VSD) électriques. Pensé dans un souci de durabilité et de résilience, conçu pour fonctionner parfaitement même dans les environnements les plus difficiles, NEOS Xtreme fait passer les performances à un niveau supérieur.

NEOS Xtreme est conçu pour résister à des conditions extérieures extrêmes, ce qui en fait la solution idéale pour les industries qui ont besoin d'équipements robustes et fiables. Qu'il soit utilisé dans des régions à forte chaleur ou par un froid glacial, dans des déserts poussiéreux ou des zones côtières humides, NEOS Xtreme offre des performances constantes et fiables, garantissant un fonctionnement ininterrompu pour vos applications critiques.

NEOS
XTREME



Conçu pour durer

- En prolongeant la durée de vie de nos machines, nous adoptons les principes de l'économie circulaire.
- Le moteur électrique possède une durée de vie de 40000 heures de fonctionnement, soit 3 fois plus longue que son équivalent diesel
- Le bloc batterie est doté d'une durée de vie estimée à 1 800 cycles avant que son état de santé ne tombe sous la barre des 80 %.

LONGUE
DURÉE
DE VIE DE LA
MACHINE

AUCUNE
ÉMISSION
LOCALE

Aucune émission locale, aucun tracas

- Travaillez en toute liberté, sans aucune émission locale
- Solution à faible émission de carbone par rapport à son équivalent diesel
- Réduisez vos émissions à hauteur de 140 tonnes de CO²

Atlas Copco

Dites adieu au bruit

Le B-Air offre un niveau sonore de 61 dB(A) à 7 mètres. En comparaison, une discussion normale entre deux personnes émet 60 dB(A). Vous remarquerez à peine sa présence.

Votre partenaire fiable

Le B-Air 185-12 présente une conception interne simplifiée et de haute technologie composée d'une seule pièce mobile. Les pièces sont moins nombreuses et sont toutes testées pour fonctionner dans les environnements de travail les plus difficiles. C'est pourquoi nous pouvons affirmer avec fierté que ce compresseur est plus fiable que jamais. Nous veillons à ce que le B-Air soit toujours opérationnel pour que vous puissiez vous concentrer sur votre travail.

Le moteur électrique ne nécessite presque aucune maintenance. Elle n'est nécessaire que toutes les 2000 heures de fonctionnement, soit 4 fois moins souvent qu'un équivalent diesel.

Facile à entretenir

Grâce à sa conception intelligente et à son moteur électrique haut de gamme, il est très facile de procéder à la maintenance et d'accéder à tous les points d'entretien du B-Air 185-12.



Branchez, chargez, c'est terminé

Grâce à son système de prise facile d'accès, le B-Air peut être facilement branché à un point de charge.

Branchez un câble de charge standard à l'unité et rechargez-la pour une nouvelle période de travail complète !



Conçu pour résister aux conditions difficiles

Notre compresseur mobile B-Air alimenté par batterie a été construit et testé pour fournir la même robustesse que ses homologues diesel et électrique.

- Capot HardHat
- Adapté à des températures ambiantes jusqu'à 45 °C
- Corps certifié C3
- Variateur à refroidissement liquide par eau iso
- Moteur électrique refroidi par huile
- Le moteur à aimant permanent dispose de bobines en plot : Indice de protection IP66 contre la poussière et l'eau

Commande facile en appuyant simplement sur un bouton

Réglez facilement les paramètres, surveillez les performances et maintenez l'efficacité d'une simple pression sur un bouton. Que vous soyez un utilisateur chevronné ou que vous découvriez tout juste le vaste monde de nos machines, nos interfaces intuitives vous facilitent la tâche. Dites adieu aux commandes complexes et bénéficiez d'une productivité fluide grâce à notre contrôleur XC2003.



Avec FleetLink, consultez facilement les dernières informations sur les performances de votre flotte, partout et à tout moment.



Optimisez l'utilisation de votre flotte

Optimisez l'efficacité et la productivité de votre flotte, et découvrez les possibilités d'améliorations et d'économies.



Réduisez les interruptions

Temps de réponse plus rapide pour optimiser la planification de l'entretien.

Données techniques

	Valeur	B-Air 185-12
Pression de service	bar (g)	5-7-10,3-12
	psi (g)	72-100-150-175
Débit d'air réel	m ³ /min	5,3-4,8-4,6-3,7
	cfm	185-173-161-130
	l/s	90-81-76-63
Plage de température ambiante de fonctionnement (avec réchauffeur standard)	°C	-25 °C - +40 °C (température min. de la cellule de batterie -20 °C)
Plage de température ambiante de fonctionnement (avec refroidisseur en option)	°C	-10 °C - +45 °C
Moteur		
Puissance	kW (CV)	-37 (50)
Données électriques		
Tension d'entrée	V	230-480
Phases entrée		1 ou 3
Fréquence nominale	Hz	50/60
Connecteur de chargeur		IEC 62196 Type 2
Dimensions		
Châssis (L x l x H)	mm	3 762 x 1 593 x 2 100
	in	1481 x 627 x 827
Poids du châssis	kg	1500
	lbs	3307



Atlas Copco

Notre gamme de solutions d'air

Compresseurs d'air mobiles diesel

Gamme compacte



- 2-5 m³/min (33-175 cfm)
- 7-12 bar (100-175 psi)

Gamme intermédiaire



- 7-22 m³/min (275-784 cfm)
- 7-14 bar (100-205 psi)

Large gamme



- 20-60 m³/min (700-2000 cfm)
- 7-35 bar / 100-500 psi

Compresseurs d'air mobiles électriques

E-Air, gamme électrique



- 5,4-25 m³/min (190-900 cfm)
- 5-14 bar (72-200 psi)

B-Air, gamme à batterie



- 3,7-5,3 m³/min (130-185 cfm)
- 5-12 bar (72-175 psi)

Boosters



- Jusqu'à 127 m³/min (cfm à confirmer)
- Jusqu'à 345 bar (5 000 psi)

Outils portatifs

Outils pneumatiques



- Brise-roches (2,5 à 40 kg)
- Marteaux perforateurs (5 à 25 kg)
- Marteaux perforateurs pour application souterraine

Outils hydrauliques



- Brise-roches (11 à 40 kg)
- Autres outils hydrauliques
- Powerpacks

Outils entraînés par un moteur à essence



- Brise-roches et brise-roches à essence (25 kg)
- Marteaux perforateurs (23 kg)

Solutions en ligne

FLEETLINK

La télématique intelligente est un système qui permet d'optimiser l'utilisation de la flotte et de réduire la maintenance pour vous faire gagner du temps et abaisser vos coûts d'exploitation.



CALCULATEUR DE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION FAVORABLE POUR E-AIR

Votre chantier dispose-t-il d'une alimentation électrique ?

Dans ce cas, un compresseur électrique peut réduire considérablement vos coûts d'exploitation. Faites le test et découvrez combien vous allez économiser en seulement 5 étapes.





Atlas Copco AB

(publ) SE-105 23 Stockholm, Suède

Téléphone : +46 8 743 80 00

N° d'immatriculation : 556014-2720

atlascopco.com

