

*Atlas Copco*



# QAS-serien

Effektiv och tillförlitlig kraftförsörjning

Europeiska marknaden

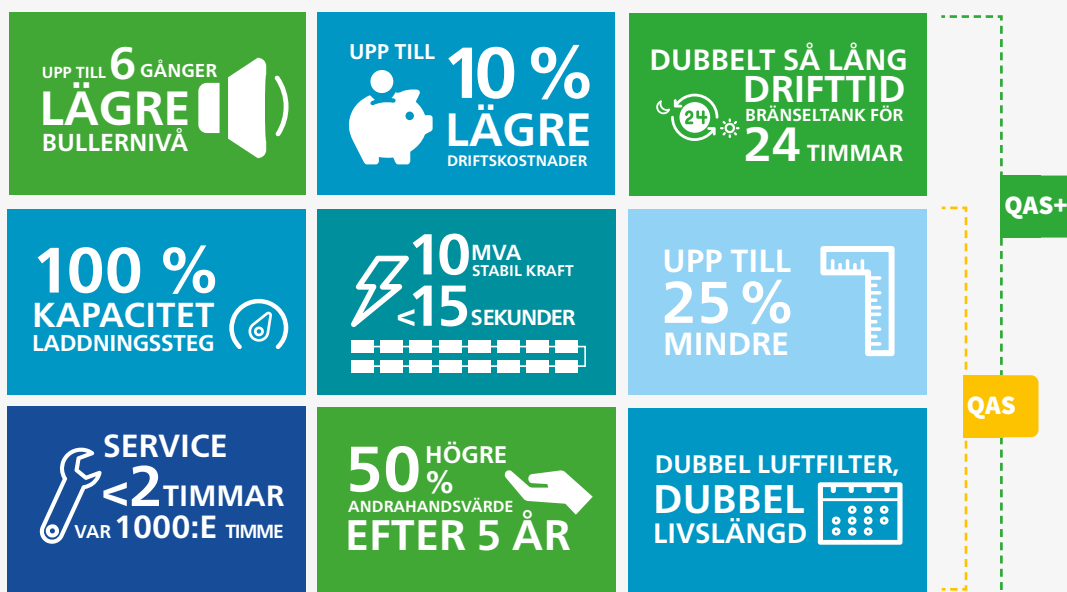
# Kraft för en hållbar tillväxt



QAS-serien är fullpackad med funktioner och är precis så robust och tillförlitlig som marknaden kräver att en generator ska vara. QAS har en del funktioner som skiljer dem från mängden – de hjälper dig uppfylla hållbarhetsmålen samtidigt som de ger betydande affärsfördelar.

QAS-generatorerna har en innovativ design som uppfyller de strängaste miljöbestämmelserna och hjälper slutanvändarna optimera driftsprestandan. Hög slittålighet och snabb och enkel anslutning ger de här modellerna oöverträffad flexibilitet. QAS-serien är designad enligt Plug- & Play-principen (med flera uttag, kraftlås och kopplingsplint) och har enkla och snabba anslutningar för bränsle och urea (bränsleventil, automatiskt tankningssystem, automatiskt ureaöverföringssystem), Fleetlink Telemetry och en enkel parallellkopplingsfunktion. QAS-generatorerna klarar att tillgodose ständigt föränderliga kraftbehov.

QAS-seriens modulära design är anpassad för att det ska gå att ansluta flera generatorer så enkelt som möjligt och få en så effektiv installation som möjligt. Samtidigt optimerar det inbyggda krafthanteringssystemet (PMS) bränsleförbrukningen och förlänger generatorernas livslängd.



Data kan variera beroende på modell. Kontakta Atlas Copcos support för mer information.

stageV  
COMPLIANT

Atlas Copco

# Maximera din prestanda med QAS-serien

## QAS+

QAS+-generatorer hjälper dig förbättra maskinparkens prestanda och få snabbare avkastning på investeringen (ROI). Plusmodellerna är de mest effektiva i QAS-serien, med lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp och minskad bränsleförbrukning. QAS+-generatorerna ger en betydande minskning av bullernivån vid drift och är tystare än jämförbara generatorer.

- + **24 timmars autonomi med inbyggd bränsletank** och lägsta totala ägandekostnad (TCO).
- + Det smarta luftkylsystemet med variabelt varvtal (VSD) och den fjärrstyrda kylaren ger supertyst drift. Upp till 6 gånger lägre bullernivå.
- + Isoleringen av utrymmet för kraftaggregatet ger inte bara överlägsen bullerreducering utan även optimerad kyl- och värmeprestanda.
- + Även den smarta elektriska VSD-fläkten bidrar till den högre effektiviteten: den kräver mindre energi och minskar både bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp.

## QAS

QAS-serien erbjuder kompletta kraftlösningar som gör den till det självklara valet för en mängd tillämpningar över hela världen.

QAS-generatorerna är konstruerade för att klara regelbunden förflyttning mellan olika arbetsplatser. Det spelar ingen roll om det gäller några meter eller tiotals mil: det går alltid lätt och säkert att flytta generatorerna, och de är garanterat driftsäkra även under de tuffaste förhållanden. Därför är QAS perfekt för uthyrning och tung användning inom byggbranschen.

Drifttiden är en viktig faktor vid all användning. Tillförlitliga och förutsägbara maskiner som QAS mobila generatorer hjälper företagen minimera oplanerade driftstopp och ökar lönsamheten. QAS-modellernas stora åtkomstluckor och paneler gör servicen enkel och lättillgänglig. Driftavbrotten minskar också tack vare enheternas bränslefiltreringssystem. Pålitlig utrustning ger dessutom snabbare avkastning på investeringen.

QAS+	Modeller								
	kVA	QAS+ 60	QAS+ 110	QAS+ 160	QAS+ 200	QAS+ 250	QAS+ 325	QAS+ 450	QAS+ 660
		59	105	160	196	247	321	450	660
QAS	Modeller	QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
	kVA	14,1	17,5	28	43,5	60	100	150	200

# QAS+

## Den ultimata generatoren

### 1. DET ÄR KRAFT DU BEHÖVER, INTE BULLER

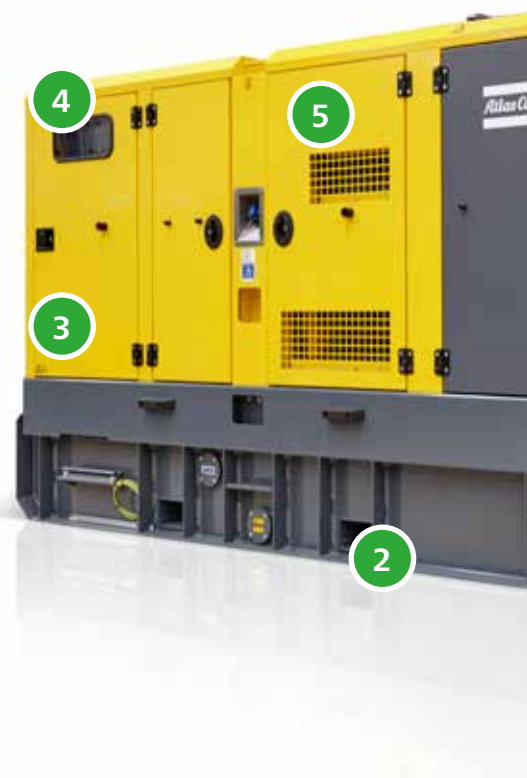
- Den smarta **VSD-kylfläkten** (Variable Speed Drive) justerar kylflödet exakt efter motorns behov.
- QAS+ har en betydligt lägre bullernivå och är i genomsnitt 5-8 dBA\* tystare än jämförbara generatorer. Det minskar bullret upp till 6 gånger, beroende på användning och belastningsprofil.
- Den akustiska prestandan gör QAS+ till det perfekta valet för bullerkänsliga miljöer som **evenemang och byggarbetsplatser i stadsmiljö**.

\*Beroende på modell

### 2. EFTERSOM DEN ÄR EN GENERATOR SOM ÄR KONSTRUERAD FÖR ATT FLYTTAS OMKRING

- De kompakta QAS+-modellerna är upp till **25 procent mindre** än någon jämförbar generator. Det gör generatorerna enklare att transportera och placera på arbetsplatsen och ger därmed **säkrare arbetsförhållanden**.
- QAS+ har **stor bränsletank** trots att de kräver mindre utrymme.
- Inbyggd lyftstruktur med en enda lyftpunkt som klarar 4 gånger enhetens vikt utan att deformeras.
- Robust basram med urtag för gaffeltruck som klarar många förflyttningar.
- 110 % inneslutning av vätska med spillsensor.

\*1 skift = 6 timmar





### 3. EFTERSOM ELKRAFT OFTA KRÄVS MED KORT VARSEL

- Designen enligt **plug-and-play**-principen ger säker, snabb och flexibel strömförsörjning med ett minimum av krångel för operatören.
- Generatorerna har flera kraftuttag (**upp till 8**), kopplingspanel och kraftlås som tillval och kan vara i drift på mindre än 10 sekunder.
- Kabelgenomföring, naturlig avlastning för böjning och påfrestningar.



### 4. VI VET ATT DU GÖR EN LÅNGSIKTIG INVESTERING

- Optimerad bränsleeffektivitet tack vare **VSD (Variable Speed Drive)** som minimerar effektförlusterna samtidigt som motorn kyls.
- **Förlängd körtid** med inbyggd bränsletank som klarar upp till 5 skift på en tankning\*, med kraftfullt bränslefiltreringssystem med vattenavskiljare.
- Förlängd motorlivslängd tack vare luftfiltrering i två faser med säkerhetspatron.
- Med det **intelligenta telematiksystemet FleetLink** kan slutanvändarna se exakt var deras tillgångar finns och status, oavsett var i världen generatorerna är.
- Oljeavtappningspump, låsbart externt bränslepåfyllningsställe och Adblue-påfyllningsställe.

### 5. EFTERSOM DU BEHÖVER OPTIMALT KRAFTUTNYTTJANDE

- Det innovativa **PMS-systemet för krafthantering** ger effektiv och snabb parallellkoppling.
- Det ger stöd för en effektiv hantering av generatorerna när de körs **parallellt** genom att enheterna startas och stoppas beroende på ökad eller minskad belastning.
- Belastningen på varje generator hålls nere på en nivå som ger **optimal bränsleförbrukning**. Därför finns det inget behov av att köra generatorerna med låga belastningsnivåer som innebär risk för motorskada och kan förkorta utrustningens livslängd.
- Användarvänliga styrenheter med pekskärm: Qc4004 + Qd070.

# QAS-serien

Säkerställ din steg  
V-efterlevnad

## 1. FÖR ATT MINSKA DRIFTSKOSTNADER OCH STILLESTÅNDSTID

- QAS-serien erbjuder låga driftkostnader och snabb service.
- Mindre stilleståndstid tack vare ett robust filtersystem med vattenavskiljare.
- Full åtkomst till motor, generator (AVR och diodbrygga) och kylare genom stora luckor och paneler, allt på ena sidan.
- QAS-generatorerna har en oljeavtappningspump och en låsbar extern påfyllningspunkt för bränsle och en Ad-Blue-påfyllningspunkt.
- Luftfiltrering i två faser med säkerhetspatron förlänger motorns livslängd.

## 2. SÄKER OCH EFFEKTIV TRANSPORT:

- Inbyggt underrede med gaffelfickor
- Robust basram med urtag för gaffeltruck som klarar många förflyttningar.
- 110 % självständig inneslutning med spillsensor.
- Transportstötfångare

## 3. EFTERSOM DEN ÄR KONSTRUERAD FÖR SNABB OCH SÄKER INSTALLATION

- Användningsfärdig kabelanslutning
- Kabelgenomföring, naturlig avlastning för böjning och påfrestningar.
- Plexiskydd för kopplingspanelen

\*Alternativen kan förändras beroende på vilken modell som valts. Kontakta Atlas Copco kundcenter.





## 4. FÖR INTEGRERAD STYR- OCH KRAFTPANEL

- Digital vagn, klar för steg V.
- 4-polig brytare.
- Jordströmsskydd
- Särskilt hylsfack
- Nödstopp.



## 5. FÖR ATT ÖKA PRESTANDAN

- QAS-generatorer påverkar den övergripande driftsprestandan direkt.
- Högeffektiv kylare med ParCOOL för 100 % primäreffekt
- Kraftig, ljuddämpad inneslutning av varmförzinkat stål.



## 6. LÅTER DIG HA KONTROLLEN

- Dubbla frekvenser > 60 kVA.
- Qc3501 – Avancerad kontrollenhet för parallellanvändning.
- Qc4004 + Qd0701 – Avancerad kontrollenhet för parallellanvändning som är kompatibel med funktionen för transformatorunderhåll.
- Hjälpgenerator



# QAS-serien

## Tekniska uppgifter



Elektriska data		QAS+ 60	QAS+ 110	QAS+ 160	QAS+ 200	QAS+ 250	QAS+ 325	QAS+ 450	QAS+ 660
Märkfrekvens (1)	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Märkspänning (2)	V	400   480	400   480	400   480	400   480	400   480	400   480	400   480	400   480
Primäreffekt (PRP)	kVA/ kW	59/47   59/47	105/84   116/93	160/128   181/145	196/157   239/191	247/198   258/206	321/257   353/283	450/360   469/375	649/520   690/552
ESP (märkstandbyeffekt)	kVA/ kW	59/47   59/47	105/84   116/93	170/136   200/160	215/172   261/208	272/218   283/226	354/283   389/311	450/360   469/375	724/580   758/606
Effektfaktor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Märkström (PRP)	A	84   71	151   140	231   218	283   288	356   310	463   425	649   564	936   830
Laddningskapacitet i ett steg (G2) enl. ISO-8528/5	%	100   100	55   60	60   65	55   60	60   75	55   60	60   75	50   65
Drifttemperatur (min/max)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40
Bränsleförbrukning									
Bränsletankens kapacitet	l	500	500	585	585	1065	1065	1300	1175
Bränsleförbrukning vid 75 %/100 % PRP-belastning 50 Hz	l/timme	11 / 14	17 / 23	24,7 / 30,7	28,9 / 37,8	36,9 / 48,1	46,5 / 62	62,4 / 86,2	90,3 / 122,1
Bränsleautonomi vid 75 %/100 % PRP-belastning 50 Hz	h	45 / 35	29 / 21	24 / 19	20 / 15	29 / 22	23 / 17	21 / 15	13 / 9,6
Motor									
Modell (uppfyller EU-steget)		FPT F34TEVP01	FPT F36TEVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01	Scania DC9320A	Scania DC9320A	Scania DC13320A	Volvo D16 TWD1683GE
Hastighet	varv/min	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Märkeffekt (utan fläkt)	kWm	55	94   105	141   159	181   209	223   243	289   303	397   404	570   596
Aspiration		Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkylning	Turboladdare och luft-till-vatten-efterkylning
Hastighetskontroll		Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk
Antal cylindrar		4L	4L	6L	6L	5L	5L	6L	6L
Kylmedel		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Svept volym	l	3,4	3,6	6,7	6,7	9,3	9,3	12,7	16,12
Avgas efterbehandlings-system		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR-T	DOC + SCRof + CUC	DOC + SCRof + CUC	(DOC + DPF) + SCR	(DOC + DPF) + SCR	(DOC + DPF) + SCR	SCR
AdBlue tankkapacitet	l	Ej tillämpligt	30	43	43	63	63	63	70
Alternator									
Märke   Modell		LEROY SOMER LSA 42.3 L9	LEROY SOMER LSA 44.3 M6	LEROY SOMER LSA 44.3 L12	LEROY SOMER LSA 44.3 VL14	LEROY SOMER LSA 46.3 S5	LEROY SOMER LSA 46.3 L10	LEROY SOMER LSA 47.3 S5	LEROY SOMER LSA 47.3 L10
Märkeffekt (ESP 27°C   40°C)	kVA	66   79,5	138   164	182   218	220   265	275   331	358   431	500   605	745   875
Skyddsgrad, isoleringsklass		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Magnetiseringstyp / AVR-modell		AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350
Ljudnivå									
Ljudeffektnivå (LwA) Dekal	dB(A)	88	89	89	91	94	97	97	97
Ljudtrycksnivå (LpA) på 7 m avstånd	dB(A)	57	58	58	59	62	64	64	64
Mått och vikt									
Längd	mm	2900	2900	3380	3380	3710	3710	4250	4800
Bredd	mm	1100	1100	1180	1180	1500	1500	1500	1750
Höjd	mm	1930	1930	2150	2150	2120	2120	2120	2315
Vikt (torr/våt)	kg	1710 / 2210	1940 / 2490	2950 / 3450	3100 / 3600	3650 / 4690	3856 / 4896	4362 / 5615	6300 / 7639

(1) Andra spänningar finns, fråga för mer information. \* Standardtanken ger redan lång körtid. Alla standarder och tillval finns inte tillgängliga i hela sortimentet. Kontakta Atlas Copco support för mer information. N/A står för ej tillämpligt. DOC = dieseloxidationskatalysator | DPF = dieselpartikelfilter | EGR = avgasåtercirkulation | SCRof = selektiv katalytisk reduktion på filter | CUC = rengöringskatalysator | SCR = selektiv katalytisk reduktion





Elektriska data		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Märkfrekvens	Hz	50	50	50	50	50   60	50   60	50   60	50   60
Märkspänning ( 1)	V	400	400	400	400	400   480	400   480	400   480	400   480
Primäreffekt (PRP)	kVA/ kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48   59/47	100/80   113/90	150/120   175/140	200/160   234/187
ESP (märkstandbyeffekt)	kVA/ kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48   59/47	104/83   113/90	165/132   193/154	220/176   258/206
Effektfaktor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Märkström (PRP)	A	20,4	25	41	63	86   71	145   135	217   211	289   282
Lastgodkännande i ett steg (G2) enl. ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100   100	55   55	60   75	50   50
Drifttemperatur (min/max)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Bränsleförbrukning									
Bränsletankens kapacitet (standard/lång körtid)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Bränsleförbrukning 100 % PRP-belastning 50 Hz	l/timme	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Bränsleautonomi 100 % PRP-belastning 50 Hz	h	30,5	25	14 / 44	9 / 28	16 / 32	9 / 18	10 / 23	8 / 19
Motor									
Modell (uppfyller EU-steget)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Hastighet	varv/min	1500	1500	1500	1500	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Märknettoeffekt (med fläkt)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54   53,6	91,8   101,2	136   150,5	176   200,5
Aspiration		Naturlig aspiration	Naturlig aspiration	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning	Turboladdare och luft-till-luft-efterkyllning
Hastighetskontroll		Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk	Elektronisk
Antal cylindrar		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Kylmedel		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Svept volym	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Avgasefterbehandlingssystem		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR + DOC + DPF+ SCR-T	DOC+SCRoF +CUC	DOC+SCRoF +CUC
AdBlue tankkapacitet	l	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	30	43	43
Alternator									
Märke   Modell		LEROY SOMER TAL040D	LEROY SOMER TAL040F	LEROY SOMER TAL 042C	LEROY SOMER TAL 042F	LEROY SOMER TAL 042H	LEROY SOMER TAL 044D	LEROY SOMER TAL 044J	LEROY SOMER TAL 044M
Märkeffekt (ESP 27°C   40°C)	kVA	16,5	22	35	50	66   80	110   133	165   199	220   265
Skyddsgrad, isoleringsklass		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Magnetiseringstyp / AVR-modell		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350
Ljudnivå									
Ljudeffektnivå (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Ljudtrycknivå (LpA) på 7 m avstånd	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67
Mått och vikt									
Längd	mm	1780	1780	2100	2100	2730	2730	3500	3500
Bredd	mm	870	870	950	950	1100	1100	1160	1160
Höjd	mm	1200	1200	1300	1300	1795	1795	1850	1850
Vikt (torr/våt)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1065	1525 / 1725	1680 / 1920	2465   2570	2675   2960

(1) Andra spänningar finns, fråga för mer information. \* Standardtanken ger redan lång körtid. Alla standarder och tillval finns inte tillgängliga i hela sortimentet. Kontakta Atlas Copco support för mer information. N/A står för ej tillämpligt. DOC = dieseloxidationskatalysator | DPF = dieselpartikelfilter | EGR = avgasåtercirkulation | SCRoF = selektiv katalytisk reduktion på filter | CUC = rengöringskatalysator | SCR = selektiv katalytisk reduktion

# Optimera dina kraftlösningar



När du behöver kraft tillfälligt är en enda generator kanske inte alltid den mest effektiva lösningen. Varierar belastningen? Behöver några av generatorseten i din maskinpark högre effekt? En moduluppbyggd kraftenhet (eller parallellkopplade generatorer) är den effektiva lösningen om du svarade ja på någon av de här frågorna.

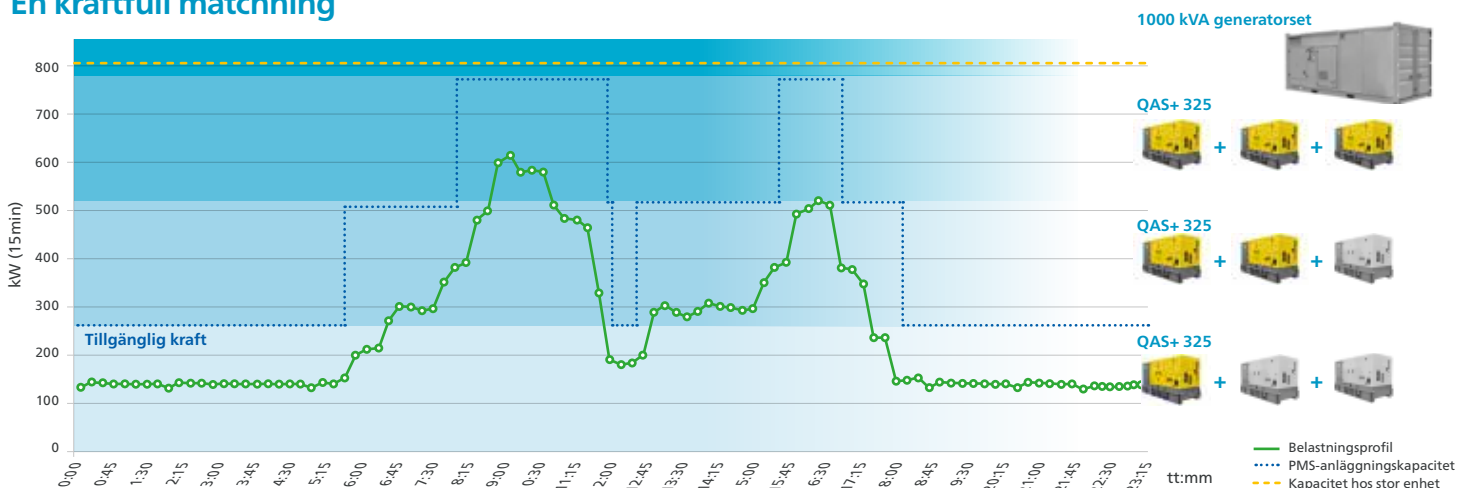
Vi har utvecklat ett unikt PMS-system för krafthantering. PMS hanterar det antal generatorer som körs parallellt efter belastning och startar och stoppar enheterna när belastningen ökar eller minskar. På så sätt hålls belastningen på varje generator på en nivå som ger optimal bränsleförbrukning,

Dessutom finns det inget behov av att köra generatorerna med låga belastningsnivåer som innebär risk för motorskada och kan förkorta utrustningens livslängd.

## Bara ett exempel:

Användning av en **1 MVA** generator som primärkraftkälla, med efterfrågemönstren för en typisk industriell användning som riktmarke, kan innebära en bränsleförbrukning på upp till **1680 liter** per dag. Det kan jämföras med ungefär 1380 liter bränsle om tre QAS+ 325 i PMS används för samma arbete. Även om man räknar med Ad-Blue-kostnaden, blir det övertygande resultatet att man i detta fall sparar 100 000 euro på bränsle varje år, för att inte tala om minskningen av **CO2-utsläppen med 150 ton per år.**

## En kraftfull matchning



Obs: dessa data är simulerade. De bygger på ett typiskt belastningsdiagram för industrin.

# Täcker effektivt toppar och låg belastning

## En hybridenergilösning som ökar prestandan

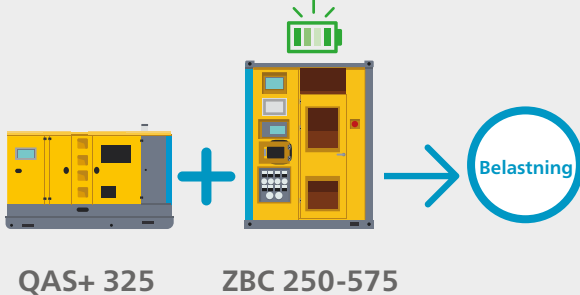
Hållbarhet håller på att bli en viktig faktor för många maskinberoende industrier, eftersom regelverken för buller och utsläpp blir strängare. Det finns behov av en teknisk lösning som ger tillförlitlig kraft med tyst drift, samtidigt som bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen minskar. Energilagringssystem (ESS) förändrar strömförsörjningen, och Atlas Copco leder övergången till en mer hållbar drift.

Energilagringssystem är perfekt lämpade för bullerkänsliga miljöer, som evenemang eller byggarbetsplatser i stadsmiljö, telekom- eller uthyrningstillämpningar, och stora enheter kan arbeta parallellt och bli "hjärnan"

i ett mikronät. Energilagringssystem med högdensitetslitiumjonbatterier med lång livslängd och litet underhållsbehov som arbetar i hybridläge med kraftgeneratorer ökar lösningens effektivitet, särskilt vid låg belastning och hög efterfrågan på energi.

Genom att använda ett energilagringssystem med en generator i hybridläge kan du använda en mindre generator, skala ner lösningen, spara pengar på maskinvara, förlänga generatorns livslängd, optimera prestandanivåerna och öka hållbarhetsnivån på plats.

### Perfekt kombination



### Potentiella besparingar



Skanna denna kod och öka produktiviteten



# Produktportfölj

## GENERATORER

PORTABLA  
1,6–12 kVA

StageV



SPECIALISERAD  
9–660\* kVA

StageV



MÅNGSIDIGA  
9–1250\* kVA



HÖG EFFEKT  
800–1450 kVA

StageV



\*Flera konfigurationer finns för att producera kraft för användningar i alla storlekar

## AVVATTNINGSPUMPAR

ELEKTRISKA  
DRÄNKBARA  
250–16 200 l/min



YTPUMPAR  
833–23300 l/min

StageV



Diesel- och elalternativ finns

## ENERGILAGRINGSYSTEM

ZENERGIZE  
45–500\* kVA



## BELYSNINGSMASTER

DIESEL

StageV



BATTERI



EL



## ONLINELÖSNINGAR

HANDLA ONLINE  
DELAR ONLINE

Reservdelar till kraftutrustning. Vi tar hand om beställningar dygnet runt.



POWER CONNECT

Skanna QR-koden på maskinen och gå till QR Connect-portalen, så hittar du all information om maskinen.



LIGHT THE POWER:  
DITT BERÄKNINGSVERKTYG

Ett praktiskt beräkningsverktyg som hjälper dig välja bästa lösningen för ditt effekt- och belysningsbehov.



FLEETLINK

Ett intelligent telematiksystem gör det lättare att optimera användningen och minska underhållet av flottan. Det sparar tid och sänker driftskostnaderna.



RÄKNARE FÖR  
PUMPDIMENSIONERING

Med några få indata får du hjälp av den här räknaren för pumpdimensionering med att jämföra dränkbara avvattningsmodeller och hitta rätt för dig



BESÖK KRAFTÖN

Använd en 360°-upplevelse för att upptäcka ett urval av produkter och lösningar som vi erbjuder, i en nästan verklig miljö.

